

LA RÉGION INAUGURE L'INSULA OYA III



Dossier de presse

28 avril 2023

RDV Gare maritime

PORT-JOINVILLE

8h30 Début des visites de l'I03

10h Baptême

11h Verre de l'amitié offert



**RÉGION
PAYS
DE
LA LOIRE**

Port-Joinville, le 28 avril 2023

La Région inaugure l'Insula Oya III



L'événement est rare : l'Insula Oya III, nouveau navire reliant le continent à l'île d'Yeu, a été baptisé ce matin devant les Islais et les vacanciers présents à Port-Joinville. Anne Tagand, secrétaire générale de la préfecture de Vendée, Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire, Noël Faucher, conseiller départemental de la Vendée et président de la Compagnie Yeu Continent, et Bruno Noury, maire de l'Île-d'Yeu et conseiller départemental, ont célébré l'inauguration de ce nouveau navire cargo mixte, aux côtés de sa marraine, Roselyne Conan, ancienne propriétaire de l'établissement emblématique « A l'abri des coups de mer » sur l'île. Plus rapide, moderne et plus respectueux de l'environnement, l'Insula Oya III répondra à l'évolution des besoins sur les prochaines décennies, en fret et en transport de passagers. Succédant à l'Insula Oya II, il sera mis en service, à compter du 2 mai 2023, et exploité par la Compagnie Yeu Continent.

« Nous pouvons être fiers de l'entrée en service de l'INSULA OYA III, un navire qui améliore le service essentiel de desserte maritime de l'île d'Yeu. Fruit du savoir-faire du chantier naval Piriou, il participe concrètement à la décarbonation de la flotte française, en mer comme à quai. La Région Pays de la Loire, avec le soutien financier de l'Etat à hauteur de 9,3 M€, dote la Compagnie Yeu Continent d'un navire performant, garant de la continuité territoriale et de l'attractivité touristique de la Vendée. » - Gérard Gavroy, préfet de la Vendée.

« C'est un moment fort et inoubliable que le baptême d'un nouveau navire pour notre région, pour l'île d'Yeu, pour ses habitants et pour tous les amoureux de ce lieu unique ! La Région et l'Etat ont investi plus de 22 millions d'euros pour concevoir un navire plus rapide, moderne, confortable, et plus écologique. L'Insula Oya III, que nous avons le plaisir d'inaugurer aujourd'hui, est le fruit d'un travail en étroite concertation avec les parties prenantes pour concevoir un navire qui répond au mieux aux besoins de ses utilisateurs et des islais. Il remplacera l'Insula Oya II, qui prendra une retraite bien méritée. Longue vie à l'Insula Oya III ! » - Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

« Le Département de la Vendée est heureux de voir s'agrandir la flotte de la Compagnie Yeu Continent avec la mise en service de l'Insula Oya III. Lors de ma présidence de la Compagnie



(2015-2021), les Islais m'ont permis de comprendre l'importance de ce navire qui rythme la vie de l'Île d'Yeu. Et c'est justement pour offrir un service optimal que le Département de la Vendée a réalisé des travaux sur les quais des Ports pour assurer le lien physique entre le continent et l'Île d'Yeu..» - **Alain Leboeuf, président du Conseil départemental de la Vendée.**

« Le caboteur *Insula Oya III* va permettre d'assurer l'acheminement quotidien des marchandises sur l'île. C'est un outil essentiel à la vie des insulaires. Plus performant que l'ancien navire, il permettra de mieux répondre à l'évolution des besoins mais aussi de limiter les nuisances lors des opérations de chargement et de déchargement à quai par le branchement au réseau électrique. Prévu pour remplacer l'*Insula Oya II*, âgé de 40 ans, ce nouveau bateau est très attendu des islais pour la sécurisation des approvisionnements de l'île. » - **Bruno Noury, maire de L'Île d'Yeu, conseiller départemental de Vendée.**

« L'arrivée de l'*Insula Oya III* était attendue par l'ensemble des Islais, attachés à ce type de navire, véritable cordon ombilical entre l'île et le continent, capable de passer par tous les temps, ou presque. Après 40 ans de service l'*Insula Oya II* laisse la place à ce nouveau navire, au gabarit plus important, doté des technologies les plus récentes et plus vigilant à la fragilité environnementale de l'Île d'Yeu. Merci aux équipages et salariés de Yeu Continent d'hier et d'aujourd'hui qui perpétuent cette belle tradition du service public maritime. » - **Noël Faucher, président de la compagnie Yeu Continent et Vice-président du conseil départemental de la Vendée.**

Les Islais ainsi que les invités en provenance du continent ont participé à la visite publique de l'*Insula Oya III* à quai à Port Joinville et ont pu découvrir ce nouveau navire, **moderne, performant et plus respectueux de l'environnement**. De 55m de long et 13m de large, il garantit une offre de service de qualité, grâce à une capacité plus importante et une vitesse accrue (15 nœuds), un meilleur confort, ainsi qu'un volume augmenté pour le transport de fret. Pour diminuer son impact environnemental, l'*Insula Oya III* est équipé de **filtres SCR sur les lignes d'échappement**, et est alimenté à quai en électricité pour limiter les nuisances polluantes et sonores. L'expérimentation du **cold ironing est une première dans l'Ouest sur un ferry de transport public de cette dimension**. (voir détails page suivante)

Comme le veut la tradition, l'*Insula Oya III* a reçu la bénédiction du prêtre de l'Île d'Yeu, le père Joseph Martineau, et un temps de prières a été partagé avec la foule présente. Après un interlude festif, la marraine du navire, Roselyne Conan, accompagnée du jeune René Mollet, a procédé au baptême en lançant une bouteille sur la coque. La Région a ensuite convié le public présent à partager un moment convivial avec dégustation de produits locaux.



Il aura fallu 27 mois pour finaliser la construction et les différents essais en mer de l'Insula Oya III, construit à Concarneau et à Lorient par le chantier Piriou, en partenariat avec le bureau d'étude nantais Stirling Design International qui en a réalisé les dessins. La Région se félicite de l'excellent travail partenarial avec son Assistant à Maitrise d'Ouvrage MAURIC et la Compagnie Yeu Continent qui a permis d'aboutir à un navire répondant aux enjeux.

Un impact environnemental réduit

Pour maîtriser et diminuer son impact environnemental, l'Insula Oya III est équipé de **filtres SCR sur les lignes d'échappement**, ce qui permet de réduire très significativement les émissions de Nox/Sox (oxydes d'azote et de soufre).

Pour la première fois dans l'Ouest sur un ferry de transport public de cette dimension, le navire bénéficie d'une **alimentation électrique à quai (cold ironing)** qui permet de réaliser toutes les opérations commerciales à quai en mode électrique, sans émission de CO², ou fumées. Concrètement, à quai, il n'y aura plus aucune pollution sonore (bruit des moteurs), visuelle (fumées d'échappement) et atmosphérique (pollution de l'air). C'est une amélioration de la qualité de vie pour les islais et l'équipage de l'IO3.



Ce navire durable a vocation à être mis en service pour une durée de 30 ans minimum et pour naviguer toute l'année. Dès sa conception, l'Insula Oya III a été pensé pour intégrer au besoin une éventuelle remotorisation utilisant une énergie plus verte.

Financement du projet

La Région bénéficie pour la construction de ce navire, d'un coût de 22 millions d'euros HT, d'une aide de 9,3 M€ de l'Etat, dans le cadre du Plan de Relance au travers de la Dotation Régionale d'Investissement. Le Département de la Vendée assure la maîtrise d'ouvrage des infrastructures portuaires pour permettre le branchement électrique à quai du navire et la reconfiguration des passerelles pour permettre le branchement électrique à quai du navire et la reconfiguration des passerelles avec un financement à hauteur de 20% de ces équipements, soit 498 000 €. Le cold ironing et les passerelles sont financés à 80% par la Région soit 1 992 000 €.



Fiche technique du navire cargo Insula Oya III

Caractéristiques du navire

- **Longueur : 55m** (contre 50m pour l'Insula Oya II)
- **Largeur : 13m** (précédent : 11.90m)
- **Vitesse de 15 nœuds**, significativement supérieure à celle du navire actuel
- **Un tirant d'eau limité de 2.35m** (2,55 m sur l'IO2), pour faciliter le passage régulier et quotidien du chenal de Fromentine.
- **Capacité :**
 - o **391 passagers** (contre 250 actuellement) répartis en 3 salons dont 1 extérieur, avec un coin détente (machine à café et distributeurs de boissons et friandises)
 - o **Une accessibilité PMR**, avec un ascenseur pour relier les différents ponts
 - o Des zones passagers conçues pour faciliter les flux et limiter les temps d'embarquement
 - o **Un port en lourd de plus de 193 t** (contre 80 t)
 - o **15 véhicules légers** (contre 12) avec un garage fermé
 - o **2 poids lourds de 19 tonnes** sur les plateformes élévatrices (limite à 13 t sur l'IO2)
 - o **374 palettes** (contre 290)
 - o **20 conteneurs 10 pieds** (aucun actuellement)
 - o **2 grues embarquées de 13 tonnes de capacité contre 2 grues de 3 tonnes sur l'IO2.**

Le choix s'est porté sur des grues embarquées plutôt qu'à quai, pour plusieurs raisons :

- o L'espace très contraint des 2 sites portuaires pour des installations supplémentaires ;
- o La rapidité d'utilisation liée à la meilleure visibilité de l'intérieur des cales du navire ; sur quai, pour obtenir cette visibilité, il aurait fallu des grues plus hautes et plus imposantes ;
- o La rapidité d'exécution des manœuvres qui démarrent pendant l'amarrage du navire ;
- o Une réactivité plus grande pour la maintenance que si les grues étaient à quai, par les marins de la Régie.

Son tirant d'eau limité, ses caractéristiques et son design en font un navire particulièrement adapté à la traversée très contrainte par les phénomènes de marées et aux conditions de navigation parfois difficiles.

Design intérieur

Une ambiance marine classique avec un sol bicolore en vinyle clair moucheté et façon pont de bateau en noyer, des sièges camel et bleu marine, et des panneaux façon bois assortis au sols et blanc cassé/beige clair.

Le navire comprend 3 salons, avec un coin détente (machine à café et distributeurs de boissons et friandises), prises électriques, WiFi – dont 1 salon extérieur de 140 places.

Les travaux à quai nécessaires à l'arrivée de l'INSULA OYA III

Avec des caractéristiques différentes de celles de son prédécesseur, les équipements portuaires ont dû être adaptés pour le nouveau navire sous maîtrise d'ouvrage du Département de la Vendée :

- Amenée de courant électrique en forte puissance pour l'alimentation du navire (extension du réseau public, poste transformateur, câblage, ...) pour mise en œuvre du système de cold-ironing,
- Adaptation des passerelles d'embarquement des passagers (reconditionnement de la passerelle existante à Fromentine, démolition escalier et construction d'une passerelle neuve à Port Joinville, ...)
- Modifications des organes d'amarrage sur les quais (bollards déplacés)



Ces travaux ont se sont élevés à 2 490 000 € :

- Région des Pays de la Loire : 1 992 000 € HT (80%)
- Département de la Vendée : 498 000 € HT (20%)

Les grandes étapes du chantier

- 20 décembre 2020 : Signature du contrat par la Région avec le Chantier Piriou
- Juillet 2021 : Démarrage de la construction de la coque acier
- 23 février 2022 : pose de la superstructure en Aluminium sur la coque
- 13 juillet 2022 : première mise à l'eau de l'I03
- 22 novembre 2022 : 1^{ère} sortie mer pour essais
- 25 janvier 2023 : 1^{ère} venue pour essais à Port Joinville et à Port Fromentine
- 23 février 2023 : 2^{ème} venue pour essais à Port Joinville et à Port Fromentine
- 30 mars 2023 : Réception du navire par la Région des Pays de la Loire
- 28 avril 2023 : Baptême du Navire à Port Joinville
- 2 mai 2023 : mise en service

