

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 6 février 2026

Christelle Morançais reçoit Jean Castex, président-directeur général de la SNCF : agir face aux difficultés de la ligne Nantes-Savenay

La présidente de la Région des Pays de la Loire, Christelle Morançais, a reçu ce jour à l'Hôtel de Région Jean Castex, président-directeur général du Groupe SNCF, avant un déplacement commun sur la ligne Nantes – Savenay pour échanger avec les élus locaux.

En matinée, lors d'un entretien en tête-à-tête, Christelle Morançais et Jean Castex ont abordé les principaux enjeux ferroviaires en Pays de la Loire, dans le contexte de fortes tensions sur les coûts du système ferroviaire et de dégradation de la qualité de service sur plusieurs axes. L'engagement de la Région en faveur des trains du quotidien a été rappelé, avec une exigence claire : les investissements consentis doivent se traduire par un service plus fiable pour les usagers.

« La Région a fait un choix clair et assumé : investir massivement dans le ferroviaire et dans les trains du quotidien. Cet engagement est fort, durable, et il répond à une attente légitime des Ligériens. En retour, nous avons besoin d'une SNCF pleinement mobilisée, avec des résultats tangibles sur la régularité, la fiabilité et la qualité de service. Ce rendez-vous marque une étape importante : nous passons d'un constat partagé à une logique d'actions et de suivi. » souligne la présidente Christelle Morançais.

L'après-midi, la délégation s'est rendue à Savenay rencontrer les élus de la ligne Nantes – Savenay, afin de pouvoir apporter des explications sur la dégradation de la qualité de service et proposer des solutions concrètes d'amélioration sur cet axe structurant pour l'emploi et l'attractivité du territoire. Il dessert en effet Saint-Nazaire, le Croisic, et le Sud Bretagne et voit transiter 4,9 millions de voyages par an, soit 20% des voyages sur l'ensemble du réseau régional.

Christelle Morançais a salué la démarche de Jean Castex de se déplacer personnellement sur le terrain pour appréhender concrètement les difficultés rencontrées par les élus et les usagers. Cette méthode, fondée sur le constat partagé et l'action, est celle que la Région attend de son principal partenaire ferroviaire.

La SNCF a présenté un plan d'action opérationnel visant à améliorer rapidement la situation sur le réseau, avec un engagement de 16 M€ entre 2026 et 2030 pour fiabiliser les infrastructures et réduire les retards, autour de plusieurs priorités :

- **Accélérer la maintenance** : l'axe est désormais intégré au programme national « Qualité de Service du Réseau Principal », ce qui permet de renforcer et prioriser les opérations de maintenance, notamment sur les passages à niveau.
- **Moderniser l'exploitation au quotidien** : nouvelles procédures mises en œuvre pour éviter des arrêts trop longs ou des réenclenchements manuels après des alertes radio.
- **Gestion de l'environnement** : coopérations avec les acteurs agricoles et les fédérations de chasse afin de limiter les divagations et heurts d'animaux
- **Optimiser les installations techniques** : des améliorations ciblées sont engagées ainsi qu'une modernisation de la télécommande de Cordemais, et de la signalisation sur Savenay-Redon.

Ces mesures constituent une réponse concrète aux difficultés constatées sur la ligne. Il a été convenu qu'un suivi direct et régulier de leur mise en œuvre serait assuré, afin que les améliorations attendues soient rapidement perceptibles pour les usagers.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Région des Pays de la Loire attend que cette méthode, fondée sur le terrain, des engagements clairs et des résultats mesurables, puisse être déployée sur d'autres axes en difficulté du réseau régional, en particulier sur la ligne Alençon-Le Mans. Elle poursuivra ce dialogue exigeant avec la SNCF, avec un objectif partagé : améliorer durablement la régularité et la fiabilité du service public au bénéfice des voyageurs.

Chiffres clés

- **277M€ dont 170M€** d'investissements : budget régional 2026 consacré au transport ferroviaire
- **Un plan de 16M€** investis par SNCF Réseau pour fiabiliser la ligne Nantes-Savenay et Savenay-Redon
- **Fréquentation annuelle du tronc commun Nantes-Savenay : 4,9 M de voyages** en 2024 (+ 5% par rapport à 2023) dont 2,6M vers Saint-Nazaire-Le Croisic, et 1,9M vers Rennes/Bretagne sud.
- **146 passages de trains** par jour dont 122 TER
- **89,4% en 2025** : régularité des lignes dont le tronc commun est Nantes-Savenay (-3,7% par rapport à 2024)
- **La Région a engagé la rénovation mi-vie des trains TER2NNG affectés en partie à cet axe (13 rames à hauteur de 55M€).**



Une offre déjà renforcée en 2026 : + 25 allers-retours par semaine sur 6 lignes du réseau Aléop

Pour faciliter les déplacements quotidiens, de nouveaux services ont été lancés en 2026 :

Ligne Aléop 1bis Nantes <> Savenay

2 allers-retours du Lundi au Vendredi

Ligne Aléop 1 Nantes <> Saint Nazaire

- 1 aller du lundi au vendredi toute l'année (sauf été)
- 3 allers-retours le samedi toute l'année (sauf été)
- 1 aller-retour le dimanche toute l'année (sauf été)

Ligne Aléop 1 Nantes <> Saint Nazaire <> Le Croisic

- 1 retour du lundi au vendredi toute l'année (sauf été)
- 1 aller-retour le dimanche toute l'année (sauf été)

Lignes Aléop 4 Angers-Saint-Laud <> Nantes ; 21 Le Mans <> Angers-Saint-Laud <> Nantes ; 28 Nantes <> Angers-Saint-Laud <> Laval <> Rennes :

- 1 aller-retour le vendredi toute l'année

Des trains en plus pour cet été :

Ligne Aléop 1 Nantes <> Saint Nazaire

- 1 aller-retour été le samedi

Ligne Aléop 1 Nantes <> Saint Nazaire <> Le Croisic

- 1 retour été le samedi
- 1 aller-retour été le dimanche

Ligne Aléop 2 Nantes <> Redon <> Rennes

- 1 aller-retour le samedi l'été
- 1 aller-retour le dimanche l'été